

PRÁCTICA 1. BLOQUE IV, OPCIÓN B.

EL TRANSPORTE EN CANARIAS

CRITERIO DE EVALUACIÓN: Describir el transporte aéreo en Canarias. Analizar la importancia de las distintas modalidades del transporte en Canarias, valorar sus infraestructuras e indicar la problemática derivada de la insularidad.



DESCRIPCIÓN DE LA IMAGEN

Nos encontramos ante una imagen que pertenece a un folleto informativo de compañía de aerolíneas Binter Canarias S.A. (originalmente perteneciente a Iberia y desde 2003 a Hesperia Inversiones Aéreas), empresa regional que ofrece vuelos entre islas, aunque progresivamente ha ido aumentando su oferta hasta trasladar su servicio al continente africano y europa.

En la imagen se pueden comprobar los diferentes destinos en los que opera la compañía, contando con todo el archipiélago canario a través de una amplia red que comunica a los aeropuertos de las siete islas, pero también con el entorno de la Macaronesia, del noroeste del Sahara e incluso hasta Lisboa, en la capital de Portugal.

De esta manera, además de presentar los vuelos regulares entre las Islas Canarias, también se observa, en líneas intermitentes otros vuelos habituales hacia el norte con los archipiélagos de las Azores y Madeira, además de la citada Lisboa. En cuanto a África apreciamos tres destinos en Marruecos (Casablanca, Marrakech y Agadir) y dos en el Sahara Occidental, ocupado por el gobierno marroquí, en donde se aprecia El Aiun (la histórica capital del pueblo saharauí) y, más al sur, Dalja o Dakhla (la antigua Villa Cisneros). Asimismo, dentro del continente africano y compartiendo espacio con el entorno macaronésico, se comprueban la conexión con el archipiélago de Cabo Verde (antigua colonia portuguesa), destacando las islas de Fogo y Sal como principales destinos, con enlaces semanales entre estas y Canarias.

Ampliando el nivel de detalle se observa que los vuelos o rutas diarias se ven reflejadas en línea continua, mientras que aquellos que son semanales (con varias conexiones) aparecen discontinuas. Los primeros se corresponden con las nombradas siete islas del archipiélago, las cuales poseen aeropuertos, mientras que el resto se trata de los archipiélagos atlánticos, noroeste africano y Portugal, en donde se identifica un avión de mayor tamaño. Siendo asimismo un folleto de carácter turístico-informativo, se comprueban atributos que describen el paisaje de cada uno de los destinos, como los molinos de las Azores, la arquitectura marroquí o las dunas del desierto.

En definitiva, es un panel que visualiza el protagonismo de una compañía regional, Binter, con una amplia cobertura en el territorio cercano, que combina una oferta de vuelos económicos y flexibles, adquiriendo por tanto un gran protagonismo en el mercado aéreo de Canarias y compitiendo con otros servicios de aerolíneas que operan más allá del territorio insular. Siendo Canarias un destino turístico consolidado, ha conseguido también gracias a la ley que opera en el territorio y a la liberalización del servicio, la posibilidad de introducirse como un punto de nexos y unión entre áreas cercanas, tanto para la emisión como para la recepción de turistas. Se trata de un logro de gran impacto, que, de seguir creciendo, afianzará a Binter como compañía que tiene que competir en peores condiciones, al tiempo que garantizará la conectividad en un territorio tan fragmentado y alejado del continente europeo.

DESCRIPCIÓN DE LOS TRANSPORTES

Debido a su carácter insular, montañoso y volcánico las comunicaciones en Canarias no son fáciles. La estructura de las comunicaciones responde a tres necesidades, la comunicación con el exterior, la comunicación entre islas y la comunicación en el interior de cada isla. La comunicación con el exterior, tanto internacional como con la Península Ibérica, es principalmente aérea, a pesar de contar con algunas rutas marítimas. La comunicación entre islas es mayoritariamente marítima, aunque cada vez más se hace con pequeños aviones, en donde crece el papel de la compañía Binter. Por otro lado, en Canarias, a pesar de algunos proyectos de futuro, no existen ferrocarriles, y la comunicación en el interior de las islas se realiza a través de carreteras, muchas de ellas con un gran número de curvas debido a una orografía montañosa.

El transporte terrestre.

Las principales redes de carreteras se encuentran en Gran Canaria y Tenerife, que son las islas más pobladas, contando con 800.000 y 1.000.000 de habitantes aproximadamente. En cada una de estas islas las vías terrestres comunican la capital con otros núcleos de población importantes y, generalmente, las áreas turísticas (muchas de las cuales emplazadas en el flanco sur) entre sí y con los aeropuertos. Asimismo, han aumentado las vías rápidas (autopistas y autovías) en el litoral; se han construido puentes y túneles en las islas más montañosas y se han realizado o reformado las vías de circunvalación y de acceso a las capitales. Además, las carreteras de las islas de menor tamaño han mejorado considerablemente, reduciendo el número de kilómetros con la construcción de puentes y mejorando el trazado viario. Cabe destacar la presencia del anillo insular en la isla de Tenerife, que tiene por objetivo enlazar todos los puntos de la isla a partir de una carretera que rodea circularmente todo el territorio.

El transporte marítimo.

Se trata del medio de transporte más utilizado entre las islas. Los puertos canarios cumplen una función esencial para el transporte de mercancías y pasajeros. Desde esta perspectiva es preciso subrayar que la mayor parte de las mercancías y el comercio entran en la isla a través de los puertos, destacando el de Gran Canaria (La Luz y Las Palmas), pero también el de Santa Cruz de Tenerife. En cuanto al tráfico de pasajeros, se utilizan sobre todo los puertos de Santa Cruz de Tenerife, Los Cristianos y Las Palmas de Gran Canaria, pero además existen numerosas líneas de barcos transbordadores (ferris) que facilitan la comunicación entre las islas, destacando las compañías Naviera Armas y Fred Olsen, con rutas regulares diarias que conectan cada una de las islas.

Los puertos canarios registran un total de más 5.200.000 pasajeros. Los cuatro puertos canarios del Estado que registran mayor tráfico de pasajeros son; El Puerto de Los Cristianos (Tenerife) con 1.829.579 pasajeros, el Puerto de Santa Cruz de Tenerife con más 1.300.000 pasajeros, el Puerto de San Sebastián de La Gomera con más de 1.200.000 pasajeros y el Puerto de la Luz y de Las Palmas (Gran Canaria) con un total de más de 450.000 pasajeros. Sin embargo, el incremento de los cruceros ha incrementado la cifra en los últimos años.

El transporte aéreo.

Indiscutiblemente, es un medio de transporte esencial para Canarias debido a su condición insular y a la lejanía con el continente europeo. De esta manera, como también se ha advertido en la descripción, todas las islas cuentan con un aeropuerto, a excepción de Tenerife, que posee dos; uno en el norte y otro en el sur. El desarrollo de los aeropuertos canarios está relacionado con el turismo y el elevado número de extranjeros que reside en las islas, lo que explica que existan numerosos vuelos internacionales, especialmente en los aeropuertos de Gran Canaria, Tenerife y Lanzarote, que son las tres islas más turísticas. El de Gran Canaria es uno de los primeros aeropuertos de España en cuanto a tráfico de pasajeros.

Tenerife. Cuenta con el Aeropuerto de Tenerife Norte Los Rodeos, en el municipio de La Laguna, y el Aeropuerto de Tenerife Sur en el sur de la isla (municipios de Granadilla de Abona y San Miguel de Abona). Este último tiene mayor flujo de pasajeros (7,3 millones en 2010), principalmente turístico, siendo el séptimo de España, mientras que en el aeropuerto de Tenerife Norte predominan los vuelos de cabotaje, especialmente aquellos de carácter regional, y con 4 millones de pasajeros es el 4º de Canarias y 14º de España. Si tiene en cuenta los pasajeros que registran ambos aeropuertos, Tenerife es la isla que congrega el mayor movimiento de pasajeros de Canarias con más 11.500.000 pasajeros, cifra que seguirá aumentando en los próximos años.

Gran Canaria. El Aeropuerto de Gran Canaria, se encuentra dentro de los términos municipales de Ingenio y Telde, al este de la isla. En 2010 9,4 millones de pasajeros pasaron por él, lo que lo convierte en el 1º aeropuerto del archipiélago y en el 5º de España.³ Posee dos pistas y es parte del aeródromo de uso conjunto de Gran Canaria/Gando junto con la base aérea de Gando del Ejército del Aire de España y por tanto una componente importante de sus operaciones son de carácter militar. Existe un aeródromo privado, el aeródromo de El Berriel, el único de su tipo en Canarias.

Lanzarote. El Aeropuerto de Lanzarote, conocido popularmente como aeropuerto de Guacimeta, se encuentra al sur de Arrecife siguiendo la costa, en el municipio de San Bartolomé. Es el tercer aeropuerto en tránsito de pasajeros del Archipiélago con 4,9 millones de pasajeros en 2010³ y el 9º de España.³ Cuenta con dos terminales, una para vuelos que viajan fuera de Canarias (principalmente al continente europeo) y una segunda para vuelos regionales.

Fuerteventura. El Aeropuerto de Fuerteventura se encuentra al sur de Puerto del Rosario. Tiene dos pistas paralelas no independientes y con 4,1 millones de pasajeros en 2010³ es el 4º aeropuerto de Canarias y el 13º de España.

La Palma. El Aeropuerto de La Palma se encuentra a pocos kilómetros al sur de Santa Cruz de la Palma, en los municipios de Mazo y Breña Baja. Por él pasaron 992.363 pasajeros en 2010,³ lo que lo convierte en el 6º de Canarias y 24º de España.³

El Hierro. El Aeropuerto de El Hierro se encuentra en la costa este, al norte de Valverde. Siendo una isla pequeña, alejada y con una población de en torno a 10.000 habitantes, el tráfico aéreo es bastante reducido, aunque cuenta con rutas diarias. Tuvo 170.968 pasajeros en 2010.³

La Gomera. el Aeropuerto de La Gomera está situado cerca de Playa de Santiago, en la costa sur. Ha sido la última isla del Archipiélago en inaugurar su instalación aeroportuaria, en 1999, en una

compleja ubicación entre barrancos que impide la ampliación futura de la pista. Con menos de 32.488 pasajeros en 2010, y debido a la fuerte competencia del transporte marítimo su éxito ha sido escaso (uno de los 10 menos usados de España).

CONCLUSIONES

Los problemas del transporte en Canarias son resultado de las características geográficas del territorio, el cual posee un relieve especialmente abrupto debido a su juventud y naturaleza volcánica que se extiende a prácticamente todas las islas, con las excepciones de Fuerteventura y Lanzarote. En cualquier caso, el trazado del viario siempre trae consigo la necesidad de unas grandes inversiones en obras públicas y carreteras, que a lo largo de los años van resolviendo los problemas históricos, pero que aún hoy, debido al reducido tamaño y el crecimiento demográfico de las islas (con la excepción de La Gomera y El Hierro) pueden resultar insuficientes, máxime si no se apuesta por el transporte público. De igual manera, la inversión en infraestructuras ferroviarias, aunque forma parte de un proyecto futuro, implica un coste social, medioambiental y por supuesto económico, que no termina de solucionar la idiosincrasia del territorio canario.

Ante la fragmentación del archipiélago y la necesidad de conectividad entre las islas, el transporte marítimo se ha convertido en el principal medio para asegurar al tráfico de personas y mercancías interinsulares. Es por ello que todas cuentan con rutas diarias que aseguran el traslado de pasajeros, gracias a las principales compañías. Además, gracias al abaratamiento de los billetes, el flujo de personas ha aumentado considerablemente.

A la fragmentación hay que unir el aislamiento del archipiélago con respecto al continente europeo. Ante esa circunstancia ayuda la condición de Región Ultraperiférica de la Unión Europea, la presencia de la REF y ser uno de los destinos turísticos más importantes a nivel mundial, con más de 15 millones de visitantes anuales. De no ser así, las dificultades para el transporte aéreo serían aún mayores, lo que evidenciaría la necesidad de invertir y la falta de desarrollo socioeconómico del área. En cualquier caso, a pesar de su posición geoestratégica Canarias es un territorio dependiente (por la importación de materias primas y productos elaborados, entre otras causas) que necesita del transporte aéreo para garantizar un mínimo de condiciones económicas que la permita situar como región en alza. Junto a los aspectos mencionados y el abaratamiento del precio para los residentes, aerolíneas de todo el mundo han puesto su mirada en el archipiélago para invertir e incrementar sus rutas con el continente europeo y africano. Entre ellas destaca Binter, la cual, tal y como hemos visto en esta práctica, ha ido poco a poco, abriendo hueco en el mercado aéreo, ampliando sus servicios y prestaciones (en mayo de 2018 inaugura una nueva ruta hacia Galicia), consolidándose como una compañía en auge.